



## Raceverslag 11/10/08



### De moeilijkste voorbereiding ooit met een schitterend resultaat

Tijdens de vorige race waren 2 duidelijke gebreken vastgesteld, gedurende de wedstrijd worstelde Jonas met te weinig power gepaard met te sterk versleten banden.

Ook een Team moet leren uit zijn fouten.

Twee doelstellingen waren onmiddellijk bepaald: Vanzelfsprekend starten met nieuwe banden en de verzegelde motor laten reviseren door de beheerder en organisator van het kampioenschap van Antwerp Karting.

Voor de banden is enkel het aanspreken van het budget en de montage gevraagd en de klus is geklaard. De motor opnieuw voorzien van de vereiste pk 's bleek een ander paar mouwen.

De gereviseerde motor werd geroedeerd de 2e laatste zaterdag voor de wedstrijd, na de inrij-procedure bleek de motor niet klaar voor competitie (olielekkage en loskomende uitlaatcollector) de verantwoordelijken van deze werkzaamheden werden aangesproken. 3 dagen later werd de motor afgehaald en terug gemonteerd, bij de volgende training bleek het probleem niet opgelost: loskomende uitlaatcollector en olieek na 13min rijden.

Ondertussen hebben we nog slechts 1 week voor de wedstrijd met slechts 21 gereden minuten op de teller! De motor werd dus opnieuw binnen gegeven, deze keer gaf Antwerp Karting de garantie dat hij in enkele dagen perfect in orde zou staan.

woensdag avond werd de motor opnieuw getest na de nieuwe ingreep (cilinderkop en uitlaatcollector integraal vernieuwd).

De motor presteerde behoorlijk maar niet het volle vermogen was beschikbaar. Maar het olieek was weg en de uitlaatcollector bleef vast. Dus afstellingen op vrijdagavond voor de race moest ons voldoende vermogen bezorgen.

In eerste instantie bleek dit voortreffelijk te lukken tot op moment het noodlot toesloeg, je geloofd het niet: de motor liep vast!

Na kort technisch overleg wordt een reservemotor van Antwerp Karting ter beschikking gesteld en onmiddellijk gemonteerd, een late vrijdagavondtest bracht vertrouwen, de motor bleek snel genoeg. Zaterdagmiddag werden de laatste fijne sleutelwerken uitgevoerd, het vertrouwen was optimaal!

### De Race

Jonas start door bepaling van de stand in het kampioenschap achteraan aan de binnenkant, in het kielzog van concurrent De Wilde en samen met Sarina Vissenbergs op de laatste rij. (Er stonden nog 2 walse deelnemers op de laatste rij, maar deze zijn Junioren en tellen niet mee voor het kampioenschap).

Na een feilloze start wordt er onmiddellijk aangevallen en passeert Jonas reeds in de eerste bocht de belangrijkste concurrent Sarina Vissenbergs, later volgt Nick Vissenberg.

DK-

Racing Team



Vervolgens worden De Wilde, Van Dijck, Geutjes, Haesaert, Hendrickx en als laatste Rousseau tactvol met succes aangevallen in de eerste tien minuten van de wedstrijd. Jonas neemt op dit moment de eerste plaats met ongeveer 10 meter voorsprong op Van Dijck. Laatst genoemde komt op kousen voeten stilaan maar zeker aansluiten bij Jonas, Sarina volgt op een 20 tal meter en blijft buiten schot. De snelste tijd wordt momenteel op naam van De Kimpe genoteerd.

De resterende 3 kwartier werd de wedstrijd afgewerkt aan een zeer hoog tempo, de 3 eerste piloten sterk aan elkaar gewaagd, Van Dijck poogt steeds aan te sluiten bij Jonas, toch komt hij nooit kort genoeg bij de achterbumper om een aanval in te zetten.

Het harde sleutelwerk van de voorgaande dagen word beloond, Piloot en Kart presteren foutloos, De 3<sup>de</sup> overwinning op 6 wedstrijden is binnen!  
DK-Racing behoudt zijn eerste plaats in het kampioenschap met nog 2 wedstrijden te gaan.

De volgende race opnieuw starten met een goede motor is op dit moment de opdracht.

### De Startopstelling:

<u>11 Sébastian</u>	<u>12</u>
	.
<u>9 De Kimpe</u>	<u>10 Tortori</u>
	.
<u>7 De Wilde</u>	<u>8 Vissenberg S</u>
	.
<u>5 Van Dijck</u>	<u>6 Vissenberg N</u>
	.
<u>3 Geutjes</u>	<u>4 Hendrickx</u>
	:
<u>1 Rousseau</u>	<u>2 Haesaert</u>
	.

---



## De volgende race is op 1/11/08

- 17h: briefing + tanken + opstellen grid
- 17h30: start race Briggs & Stratton 60 min.
- 18h30: Finish race Briggs & Stratton

## Daguitslag:

---

Run: 1 ANTWERP KARTING  
RESULTS CURRENT LAP  
Time 19:40:43 Date 11 Oct 8 Racetime 01:14:48

---

Pos	Nr.	Name	Nat	Total Time	Laps	Fastest	in
1	25 *	66 de kimpe		1:02:05.739	== 91 ==	39.866	10
2	8 *	21 vissenberg sarina	B	1:02:11.505	5.766	40.151	15
3	20 *	15 van dyck	B	1:02:38.637	32.898	40.027	15
4	28 *	55 de wilde		1:02:43.997	38.258	40.087	10
5	14 *	17 rousseau	B	1:02:24.007	== 89 ==	41.000	11
6	17 *	35 haesaert	B	1:02:29.987	5.980	41.050	11
7	6 *	3 hendrickx	b	1:02:17.035	== 86 ==	41.251	10
8	23 *	10 balliau		1:02:45.311	== 84 ==	42.964	9
9	2 *	11 tortorra	b	1:02:40.603	== 70 ==	42.374	10
10	10 *	38 geutjens	B	25:37.811	== 36 ==	40.859	10
11	3 *	111 vissenberg nick	B	15:48.940	== 22 ==	40.633	16

Fastest Laptime 39.866 By 25 \* 66 de kimpe in lap 10

---

... ANTWERP KARTING...  
AMB Products b.v. Holland

## Tussenstand:

pl	nr	naam	22mrt	12apr	24mei	12juli	13sep	11okt	1nov	29nov	eind
1	66	DK-Racing	30	30	23	28	26	30			167
2	21	Vissenberg S	27	27	22	30	30	28			164
3	55	De Wilde J	24	28	28	26	28	26			160
4	15	Van Dijck G	21	22	30	27	25	27			152
5	111	Vissenberg N	28	26	27	0	27	0			108
8	3	Hendrickx	22	25	0	22	-	23			92
9	35	Hassaert	-	17	24	24	-	24			89
6	54	Troosters	26	23	25	0	-				74
7	38	Geutjes M	25	21	-	-	23	0			69
13	17	Rousseau	23	20	0	-	-	25			68
10	18	Verstraeten T	-	24	0	25	0				49
11	13	Verstraeten D	-	-	0	23	24				47
12	2	Popochini	-	19	26	-	-				45
15	68	Tortori	0	16	-	-	-	21			37
17	7	Sébastien	0	0	-	-	-	22			22
14	351	De Ridder N	-	18	0	-	0				18
16	31	De Ridder Kris	-	15	-	-	-				15